

## Zdislavice se staly líhni motokrosových talentů

Dokázali spolu připravit nejlepší motokrosově juniory v České republice posledních dvou let. Když hledáte je nebo jejich svěřence, máte většinou smůlu. Buď připravují plány, zajišťují soustředění či tréninky, shánějí materiál, náhradní díly nebo peníze na činnost, nebo jsou zrovna se svými svěřenci na cestách za špičkovou evropskou konkurencí. Řeč je o dvou nadšencích, které dělí nekonečno zkušeností, 26 let věku i způsob práce. Nadšencích, které však spojuje nekonečná touha realizovat sen o přípravě nastupující motokrosově generace schopné prosadit se mezi světovou elitou.

První z nich, Jiří Churavý, je bývalý vynikající závodník, metodik a především špičkový trenér mládeže. Se svými jezdeckými výsledky, vzděláním a zkušenostmi i jasnou představou o přípravě nastupující generace nemá potřebu zásadně ustupovat ze svých názorů ani sportovní autoritě, ani ambiciózním rodičům. Ten druhý, Jiří Jankovský, ještě před pár roky sbíral body na motokrosových tratích, aby se pak jaksi samozřejmě našel ve spolupráci s panem Churavým: „Poprvé jsem na něco podobného začal myslet už před lety, když jsem jezdil v Itálii a byl tam dva roky v týmu TM,“ objasňuje zrod projektu Jirka Jankovský, hybný motor celého projektu. „A přiznám se, že spolupracovat s panem Churavým se pokouším už více než čtyři roky, je to nejen v Čechách jeden z největších odborníků. Právě jeho názory, přístup i zkušenosti mi vždycky imponovaly a byly mi hodně blízké a to byla cesta, kterou jsem chtěl a chci jít při práci se sportovními talenty.“

Právě tato dvojice dokázala společně pod hlavičkou Motokrosového centra mládeže Zdislavice nastartovat v Česku ojedinelý projekt práce s mládeží (CAMS Motocross Academy), který dlouho nosila v hlavách a který po několika letech usilovné každodenní práce přináší první hmatatelné výsledky. Základní myšlenkou projektu, který se nad očekávání daří naplňovat i přes přetrvávající nepřízeň a povšimnutí státu i Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, je systematický výběr talentů ze všech regionů, od nejmenších zájemců a následná každodenní tréninková dřina. Vedle pronajaté trati, kterou má centrum k dispozici, vybudoval Jirka Jankovský ve svém domě s pomocí sponzorů, ale z velké části na vlastní náklady, komplexní zázemí s dílnami, ubytovací kapacitou, stravováním, posilovnou a rehabilitační linkou, kde vybraní jezdci ochotní na sobě každodenně tvrdě pra-



covat bydlí a kde našli svoji druhou rodinu. „Momentálně u mě bydlí a trénují dva nejlepší kluci – Filip Podmol a Honzík Vondrášek, to je ta špička ledovce. My už si totiž na začátku vybrali jasnou, i když těžší cestu, nevykazovat práci vyplňováním excelových tabulek pro školství a úředníky, ale systematicky dělat s talenty ochotnými tvrdě pracovat, vyhledávat nejtěžší konkurenci i za cenu toho, že nepřijdou ihned výsledky pro výkazy. Ale na konci by měl být jeden až dva jezdci schopní jezdit vyrovnaně v GP a za nimi pak budou dorůstat další nástupci z našeho širšího týmu.“

Po opakovaných marných pokusech najít společnou řeč s oficiální sportovní autoritou nakonec podpořila jejich činnost i myšlenku vedle hlavních sponzorů (KTM UNIVOK, MG SPORT Czecho či Osička stavební firma aj.) Českomoravská asociace motocyklového sportu CAMS, která je přivítala pod svými křídly v úvodu loňské sezony a vedle oficiálního zastřešení se stala i jedním ze sponzorů.

Věra Benešová, foto: CAMS



### ▶ AKTUÁLNĚ Z CAMS

• Český svaz motocyklového sportu změnil název a od začátku sportovní sezony 2013 bude používat název Českomoravská asociace motocyklového sportu, o.s., spolu s názvem se mění i oficiální zkratka asociace na CAMS. Tuto změnu doprovází i úprava logotypu v jeho textové části. Co se nezmění, jsou špičkové závody v barvách CAMS.

• Závodníci si ještě donedávna často říkali, k čemu je jim vlastní ta plastová věc, které se říká licence. Díky ní se můžete sklouznout na závodech a podepsujete, že souhlasíte se sportovními a jinými

fády organizace, která vám ji vydala. A doby, kdy hodnota licence vyjadřovala i sportovní výkonnost, jsou kolikrát ty tam. CAMS se k plastové kartičce postavil novátorsky. Nejenže s „Áčkem“ můžete jet opravdu jen mistrovství republiky, ale každému jezdcí držení licence přináší další plusy. Jezdec s licenci CAMS automaticky získává zajímavé výhody od partnerů, a to v podobě slev při nákupu motorek, oblečení, vybavení či náhradních dílů. Už dnes mohou jezdci čerpat benefity například u Yshopu, Aprilie, Pirelli, Sevimota, RP tuningu a Sinisalo. Partnerů neustále přibývá, stejně jako licenci vydaných CAMS.